



## **Cédric Cherain autoritaire leider, François Delecour ongelukkig**

Zoals te verwachten viel, stond de eerste etappe van de Legend Boucles @ Bastogne 2023 bol van de incidenten en de emotie. Het weer speelde een behoorlijke rol, met onder meer mistbanken die het de deelnemers erg moeilijk maakten. Ook de grip op de proeven was laag en de mechaniek leek op deze eerste dag meteen behoorlijk te leiden hebben.

Loïc Pirot (Ford Escort Mk2) startte niet (persoonlijke reden) en Fred Caprassé (Ford Escort Mk2) was de eerste opgever. Zijn motor begaf het amper enkele meters na de start van de eerste proef. In diezelfde RT1 van La Roche-en-Ardenne, Ghislain de Mévius (Ford Escort Mk2) verloor tijd met een lekke band en Marc Duez (Ford Escort Mk2) had plots geen remmen meer!

François Delecour (Ford Escort Mk2) was de eerste leider, maar het was Cédric Cherain (Ford Escort Mk2) die een indrukwekkende reeks beste chrono's neerzette en zo de leiding van de wedstrijd in handen nam. De teams hadden een service in Bastogne halverwege deze eerste dag en toen viel het vreselijke nieuws voor het team Rallying Solutions: de Ford van Delecour had problemen met de injectie en de auto kon zijn volledige vermogen niet meer benutten. Zodoende gooide Delecour de handschoen in de ring. De mechaniek van de 'PYB-106' zou zo niet verder lijden, maar de lievelingswagen van Christophe Jacob zal dit jaar de wedstrijd in Bastogne niet winnen...

Cédric Cherain en Damien Withers gingen ondertussen door op hun elan en zij leiden na de eerste dag met 86 punten bonus op de ex-winnaar van de Legend Boucles Stefaan Stouf (Ford Escort Mk1). Olivier Cartelle (Ford Escort Mk2) was lang derde, maar tijdens de verbinding naar de laatste proef van de dag zorgde een probleem met een ontsteking voor heel wat tijdverlies.

Christophe Daco (Ford Escort Mk2), tweede achter Stéphane Lefebvre vorig jaar, is dus voorlopig derde, voor een excellente Emile Breitmayer (Ford Escort Mk2), een zeer regelmatige Guino Kenis (BMW 325i E30) en de Fransman Eric Mauffrey (Ford Escort Mk2). Nog in de top 10 vinden we John Wartique (Ford Escort Mk2), Sébastien Incardona (Ford Escort Mk2), even derde voor een foutje in de RT van La Roche-en-Ardenne, Yves Matton (Porsche 911) en de publiekslieveling Patrick Snijers in zijn indrukwekkende Chevrolet Corvette C3 Stingray! De bolide is misschien niet helemaal voor deze proef gemaakt, maar de Amerikaan is wel een lust voor oog en oor!

Ghislain de Mévius is aan een comeback bezig, na zijn problemen met de lekke band die bovendien de achterbrug van de Escort beschadigd had. Hij is voorlopig dertiende, achter Fred Bouvy (Ford Escort Mk2) en voor Jean-Pierre 'Vande' (Lancia Beta Monte-Carlo), die duidelijk minder vermogen heeft.

Minder gelukkig waren Bernard Munster (Porsche 911), die de versnellingsbak moest laten vervangen, Frédéric François (Ford Escort Mk2), opgegeven na een probleem met de versnellingsbak, of nog Tom Boonen (Porsche 911), die de koppeling moest laten vervangen.

Noteren we dat net als in het verleden, de tussenstand provisoir en indicatief is, want dat mogelijke bestraffingen voor overdreven snelheid in de Slow Zones of opgelopen op de verbindingen nog niet in het klassement opgenomen zijn.

### **De andere leiders zijn...**

Bij de 'Youngtimers', domineerde Charles Blerot (BMW 325i E30) het merendeel van de dag tot een probleem met een achterwiel in de laatste proef hem heel veel tijd deed verliezen... Resultaat: Stéphane Hubin leidt in zijn impressionante Opel Omega 3000, voor de BMW 3 Reeks van Simon Puype en Paul Fraikin!

De winnaar van de categorie 'Challenger' in 2022, Jencôme Theis (Ford Escort Mk1), is ook nu leider op zaterdagavond, voor Dimitri Van Hove (Alfa Romeo GTV6) en Michael Magerotte (Ford Escort Mk2). De mannen uit de streek beheersen dus de klasse 80 km/u.

De dag begon ook erg bewogen in 'Classic 65', met crashes voor Alexandre Delhez en Thomas Collard (Ford Escort Mk1), maar ook voor Patrick Lambert en Yannick Albert (BMW 2002 Ti)! Gaëtan Schoonbroodt en François Gehlen (Ford Escort Mk1) leiden na de eerste tien proeven, nipt voor Eric Gengou en Didier Gathy (Volvo 142 S) en Claude Ninane en Christophe Simon (Opel Kadett C). Het beste internationale team is de Franse crew van Christophe Baillet en Pierre Colliard (Ford Escort Mk2). Zij zijn vierde

In 'Classic 50' is de strijd hevig tussen Patrice Simon en Christian Bernard (Porsche 924) enerzijds en Dominique Dufrasne en Isabelle Dogne (BMW 323i E21) anderzijds. Dufrasne en Dogne leiden op zaterdagavond. Het voorlopige podium ziet de Fransen Jérôme Ambrosini en Montgomery Abel (Audi 80 GT) op de derde plaats.

Op zondag keert de Legend Boucles @ Bastogne terug naar de wouden, met vijf RT met dubbele bestraffingen, waardoor er nog niets gespeeld is.

Klassement: 'Legend'- 'Youngtimers'-'Challenger': <https://lbb2023.jbtc.be/>

Klassement: 'Classic 65' & 'Classic 50': <https://lbbc2023.jbtc.be/>

Rechtenvrije foto's: R.A.C. Spa/ Letihon.be

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**



